



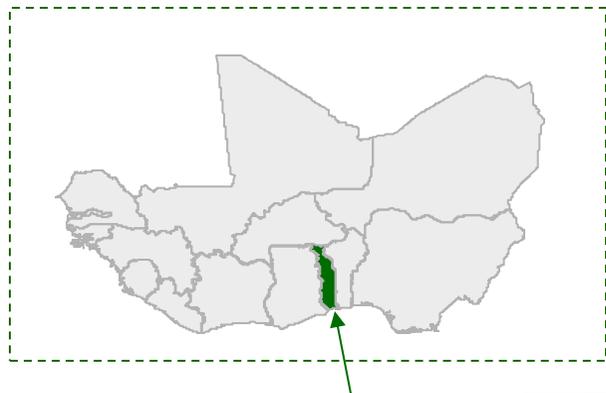
- 
- 1** A la découverte d'un pays dynamique
  - 2** Un Plan National de Développement structuré et ambitieux
  - 3** Opportunités d'investissements sur des projets structurants
-



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE

# Togo – Informations clés

**TOGO**



**Région : Afrique de l'Ouest (300 millions d'habitants)**

**Capitale : Lomé**

**Langue officielle : Français**

**Population : 7.6 millions (2016)**

**PIB : 4.4 milliards USD (2016)**

**Monnaie : FCFA (XOF) (1 EURO = 655.957)**

**Appartenances : CEDEAO, UEMOA, OMC,**

**Accords : AGOA (USA), EBA (Europe), ACP/UE**

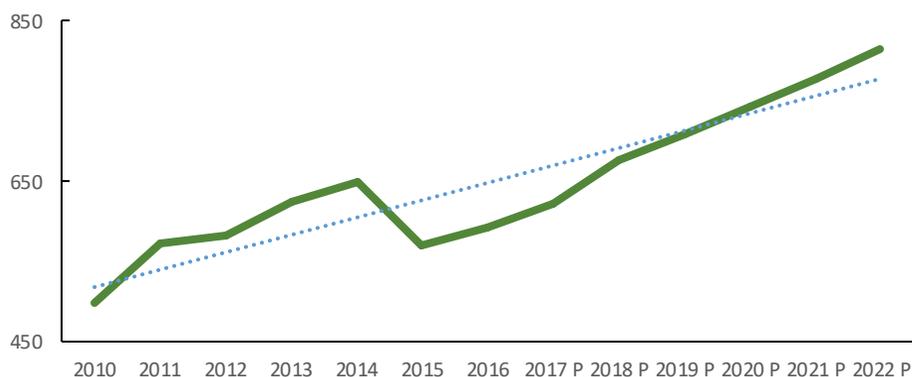


# La croissance économique du Togo a été soutenue ces dernières années et montre des signes d'accélération

## Croissance du PIB réel du Togo, 2010-2022 P



## PIB réel / habitant du Togo, 2010-2022 P



## Messages clés

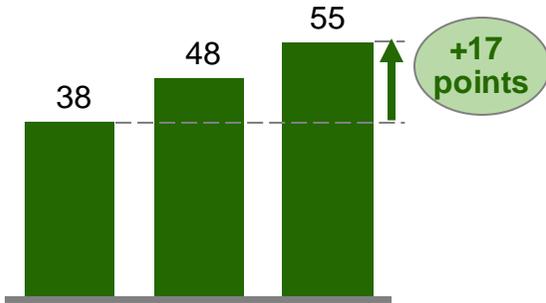
- La croissance économique réelle du Togo entre 2007 et 2015 a été **robuste à 4.3% par année devrait continuer à croître au cours des prochaines années selon les prévisions.**
- Cette forte croissance a permis **d'accroître la richesse réelle des Togolais de 2% annuellement en moyenne.**
- Dans la perspective du PND, le gouvernement entend mener les actions permettant un changement structurel de l'économie togolaise pour augmenter son impact sur le revenu par habitant.



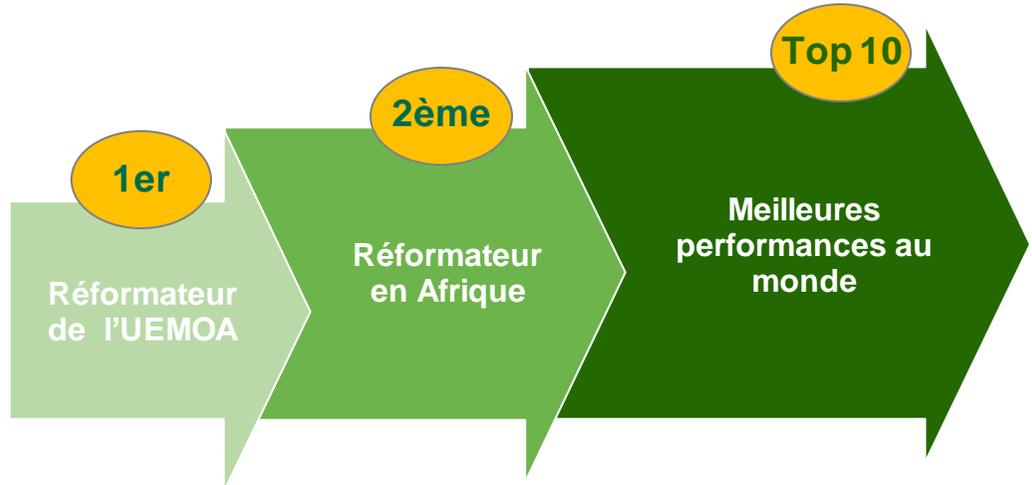
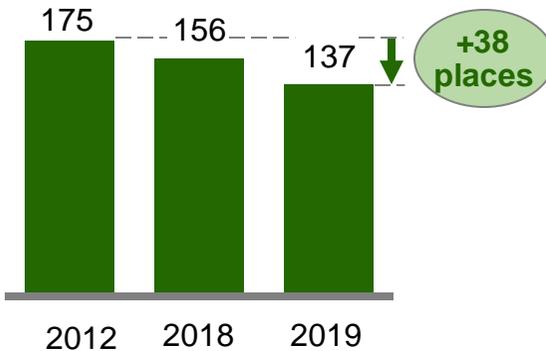
# Le climat des affaires au Togo s'est amélioré significativement ces 7 dernières années

## Le climat des affaires au Togo: indicateurs généraux

### Index général, Doing Business<sup>1</sup>



### Rang mondial, Doing Business (sur 190 pays classés)



- **Bond de 19 places dans le classement DB 2019**
- **6 indicateurs clés** pour lesquels le Togo a mérité sa place **dans le top 10 des meilleurs réformateurs Doing Business** au monde:

1. Coût requis pour démarrer une entreprise,
2. Temps nécessaire pour enregistrer une propriété,
3. L'obtention rapide d'un permis de construire,
4. Plus d'aisance en matière de raccordement à l'électricité,
5. Le paiement des taxes et impôts,
6. Le délai d'exécution des contrats.

<sup>1</sup> Chaque pays reçoit une note de 0 à 100, 100 indiquant les pays où il est le plus facile de faire des affaires pour des critères donnés.



# Un pays réformateur et en mouvement



- **Amélioration considérable des indicateurs du MCC basé essentiellement sur la gouvernance, la liberté économique et l'investissement dans le capital humain.**
- **En effet de 10 indicateurs validés en 2015, le nombre d'indicateurs s'établissent en 2018 à 14 indicateurs.**
- **2ème réformateur en Afrique en matière de gouvernance en 2017 selon la fondation Ibrahim Mô;**
- **Le pays est également classé parmi le top 5 des pays africains les mieux connectés par voie maritime en 2018 selon la CNUCED**
- **3ème pays en africains de l'ouest et 33ème au niveau mondial en matière de promotion d'énergie renouvelable selon Bloomberg**



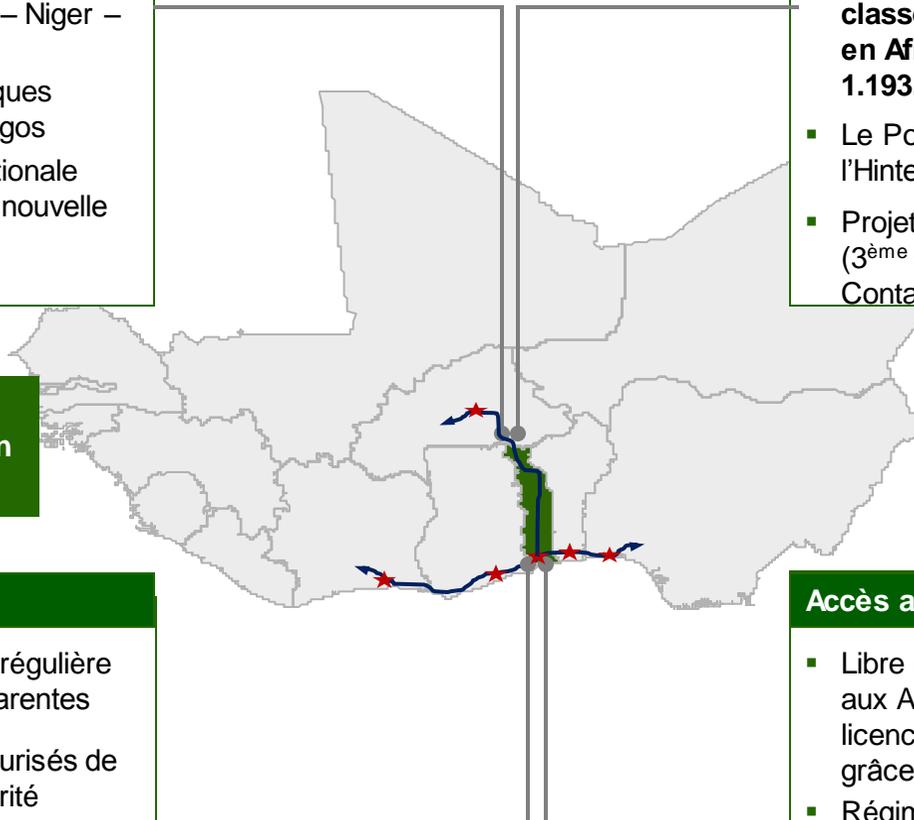
# Porte d'entrée naturelle vers le marché Ouest africain, le Togo se veut une terre d'accueil pour tous

## Infrastructures: routes & aéroport

- Accès direct aux pays de l'Hinterland (Burkina Faso – Niger – Mali)
- Projets de corridors logistiques Lomé-Ouaga et Abidjan-Lagos
- Aéroport de classe internationale avec la construction d'une nouvelle aérogare

## Infrastructures: port

- **Seul port en eaux profondes et classé premier port à conteneur en Afrique de l'Ouest avec 1.193.800 EVP/an**
- Le Port peut être connecté à l'Hinterland en 24h
- Projets de renforcement du Port (3<sup>ème</sup> quai – Darse avec Lomé Container Terminal)



**Un gouvernement résolument engagé pour un développement inclusif**

**Une nouvelle stratégie de développement orientée sur le secteur privé**

## Gouvernance

- Stabilité politique et tenue régulière d'élections libres et transparentes
- L'un des pays les plus sécurisés de l'Afrique de l'Ouest – Sécurité notable du PAL
- Hub financier régional (Siège de la BOAD - Ecobank – Orabank)

## Accès aux marchés internationaux

- Libre échange avec les USA grâce aux Accords AGOA \*y compris la licence textile), et avec l'Europe grâce l'Accord Tous Sauf les Armes
- Régime préférentiel des accords et ACP-UE et aux accords de l'OMC
- Accord de libre échange également au sein de la CEDEAO



- 
- 1 A la découverte d'un pays dynamique
  - 2 Un Plan National de Développement structuré et ambitieux**
  - 3 Opportunités d'investissements sur des projets structurants
-



# Le PND 2018-2022 : un plan focalisé sur 3 axes

## Objectif global

Transformer structurellement l'économie, pour une croissance forte, durable, résiliente, inclusive, créatrice d'emplois décents pour tous et induisant l'amélioration du bien-être social

## Axes stratégiques

**1** Mettre en place un hub logistique d'excellence et un centre d'affaires de premier ordre dans la sous-région

1. Dédoublage de la RN1 Lomé-Ouaga
2. Plateforme logistique multiservice d'Adakpamé
3. Port sec de Cinkassé
4. Mise en valeur des infrastructures aéroportuaires
5. Construction d'un centre de conférences moderne

**2** Développer des pôles de transformation agricole, manufacturiers et d'industries extractives

6. Projet de transformation agroalimentaire du Togo
7. Agropole de Vo-Zio
8. Mécanisme incitatif de financement agricole (MIFA)
9. Zone économique spéciale au PAL
10. Parc industriel d'Adetikopé
11. Transformation des phosphates

**3** Consolider le développement social et renforcer les mécanismes d'inclusion

12. Création de cités modernes dans les zones urbaines et semi-urbaines
13. Projet d'aménagement de 10 villes secondaires
14. Projet d'électrification rurale (CIZO)
15. Système d'identification biométrique nationale (e-ID)

## Projets phares



# Le PND 2018-2022 : des objectifs ambitieux à l'horizon 2022

Transformer structurellement l'économie, pour une croissance forte, durable, résiliente, inclusive, créatrice d'emplois et induisant l'amélioration du bien-être social

Les performances contribuent à l'amélioration de la compétitivité et de la productivité globale de l'économie et à la création massive d'emplois

La pauvreté est réduite à travers l'accélération de la création de la richesse et une meilleure redistribution des fruits de la croissance ainsi que la création massive d'emplois.

Le niveau de développement humain est amélioré notamment grâce à un meilleur accès aux services sociaux de base

+7,6 %

500 000

+9,7 %

44,6 %

0,357

+14,5 %

+10

+28 %

Un **taux de croissance** en cible de 7,6 %

Une croissance créatrice d'au moins 500 000 **emplois directs permanents et décents**, sur la période

Un accroissement du **revenu par tête** de 9,7 % (correspondant à 670 US\$)

Une baisse de l'**incidence de la pauvreté monétaire** à 44,6 % de la population

**Indice de GINI** en cible (2022)

Une progression de l'**Indice de Développement Humain** de 14,5 %

Une amélioration de 10 places selon l'**Indice Mo Ibrahim**, et de 10 places par an selon l'**Indice Doing Business**

Une augmentation du **niveau de couverture du territoire par les forêts** à 28 %



# Les projets de l'axe 1

## Axe 1 : Mettre en place un hub logistique d'excellence et un centre d'affaires de premier ordre

No.	Projets	Phase	Coûts (US\$m)	Modalités de financement et d'exécution
1	<b>Dédoublage de la RN1 Lomé-Ouaga</b>	Recherche financement	620	PPP / BOT Emprunt aux banques de développement
2	<b>Plateforme logistique multiservice d'Adakpamé</b>	Études Recherche financement	40-60	Contribution au capital et prêt d'actionnaires Prêt classique
3	<b>Port sec de Cinkassé</b>	Études Recherche financement	50	PPP
4	<b>Mise en valeur des infrastructures aéroportuaires</b>	Études / Recherche financement	20	Investissement public dans le capital d'Asky
5	<b>Construction d'un centre de conférences moderne</b>	Études Recherche financement	200	PPP
			<b>950</b>	



## Les projets de l'axe 2

### Axe 2 : Développer des pôles de transformation agricole, manufacturiers et d'industries extractives

No.	Projets	Phase	Coûts (US\$m)	Modalités de financement et d'exécution
6	<b>Projets de transformation agroalimentaire du Togo</b>	Études Recherche financement	115	Investissements des banques de développement PPP
7	<b>Agropole de Vo-Zio</b>	Financement	100	Investissement privé
8	<b>Mécanisme incitatif de financement agricole (MIFA)</b>	Phase pilote	115	Investissements publics et du secteur bancaire PPP
9	<b>Zone économique spéciale au PAL</b>	Études	-	Investissement privé PP
10	<b>Parc industriel d'Adetikopé</b>	Études Recherche financement	100	Investissements public et privé PPP
11	<b>Filière de transformation des phosphates</b>	Études	500 – 1,000	-
			<b>500+</b>	



## Les projets de l'axe 3

### Axe 3 : Consolider le développement social et renforcer les mécanismes d'inclusion

No.	Projets	Phase	Coûts (US\$m)	Modalités de financement et d'exécution
10	Création de cités modernes dans les zones urbaines et semi-urbaines	?	60	PPP
11	Projet d'aménagement urbain	?	100	-
12	Projet d'électrification rurale (CIZO)	Exécution Recherche financement	300	PPP Financements concessionnels
13	Système d'identification biométrique nationale (e-ID)	Préparation Recherche financement	40	?
			<b>500</b>	



# Le Financement du PND

**Coût Total:  
4 622 milliards de FCFA**

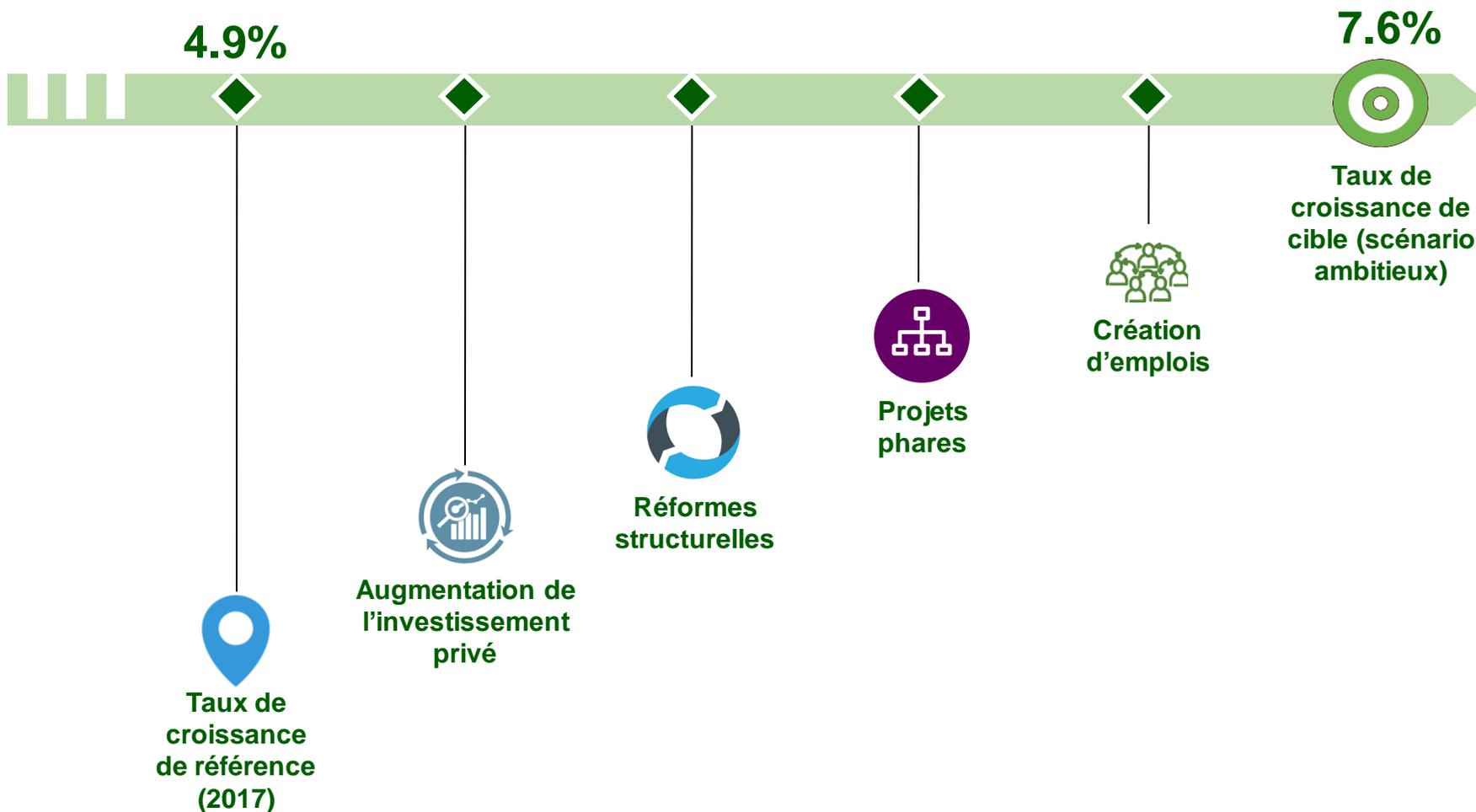


**Financement privé:  
2 999 milliards de FCFA**

**Financement public:  
1 623 milliards de FCFA**



# Grâce à l'augmentation de l'investissement privé, atteindre une croissance cible de 7.6 dans 5 ans





- 
- 1 A la découverte d'un pays dynamique
  - 2 Un Plan National de Développement structuré et ambitieux
  - 3 Opportunités d'investissements sur des projets structurants**
-

# **Axe 1: Hub logistique d'excellence & centre d'affaires de premier ordre**





# 1 Dédoublement de la RN1 Lomé-Cinkassé

## Aperçu

	<b>Fiche projet</b>	<b>Dédoublement de la RN1 Lomé-Cinkassé</b>
	<b>Localisation</b>	Corridor Lomé – Ouaga (Phase II: Davie – Atakpamé, 188 kms)
	<b>Coût estimatif</b>	\$ 620 millions (Phase II)
	<b>Financements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Partenariat Public-Privé concessif (concession), BOT, et contrat de partenariat</li> <li>• Prêt classique des banques multilatérales de développement</li> </ul>

## Description

**Description et caractéristiques techniques**

Le dédoublement de la RN1 permettra d'assurer la fluidité du trafic et de réduire le temps et le coût de parcours sur le corridor. Deux facteurs clés qui contribueront à l'amélioration de la compétitivité du corridor et du Port Autonome de Lomé.



	<b>Opportunités d'investissements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conception</li> <li>• Financement</li> <li>• Construction</li> <li>• Exploitation et maintenance</li> </ul>
	<b>Retombées escomptées</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mécanisme de type Redevance contre Services</li> <li>▪ Partenariat Public Privé (Usagers - Péage plus paiement public)</li> <li>▪ Revenus d'activités connexes (baux aux compagnies de distribution de produits pétroliers et zone de repos).</li> </ul>



# Parc logistique multiservice d'Adakpamé

## Aperçu

	<b>Fiche projet</b>	<b>Parc logistique multiservice</b>
	<b>Localisation</b>	Lomé, Région Maritime
	<b>Coût estimatif</b>	Etudes en cours
	<b>Financement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contribution au capital et prêt d'actionnaires</li> <li>• Prêt classique</li> </ul>

## Description

	<b>Description et caractéristiques techniques</b>	<p>Réalisation d'infrastructures:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Route dédiée entre le parc de camions et le Port ;</li> <li>• Route d'accès entre la voie de contournement à l'Est de Lomé et le site proposé ;</li> <li>• Complexe de guérites sécurisées à la limite de la zone portuaire ;</li> <li>• Espace de stationnement pour les camions ;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Centre de contrôle logistique ;</li> <li>• Centre de reconditionnement et de dépotage;</li> <li>• Bureaux de douanes ;</li> <li>• Installations d'hébergement et de restauration;</li> <li>• Stations de ravitaillement, des installations de maintenance</li> <li>• Connexions de transports publics</li> </ul>	
	<b>Opportunités d'investissements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conception, financement, construction, exploitation et maintenance</li> </ul>		
	<b>Retombées escomptées</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recettes du parc</li> <li>• Mesures réglementaires d'interdiction des parkings anarchiques</li> <li>• Trafic camions en constante croissance : 111 636 camions en 2017 et 72 630 camions en fin juin 2018</li> </ul>		



3

# Port sec de Cinkassé

## Aperçu

	<b>Fiche projet</b>	<b>Port sec</b>
	<b>Localisation</b>	Cinkassé, Région des Savanes
	<b>Coût estimatif</b>	\$ 50 millions
	<b>Financement</b>	Partenariat Public Privé (PPP)

## Description

**Description et caractéristiques techniques**

Le port sec requiert la mise en place d'installations de formalités et de dédouanement pour les marchandises du Burkina Faso et du Ghana (peut-être aussi du Niger), des équipements de transfert de cargo d'un camion à un autre, d'un wagon (projet de chemin de fer) à un camion et vice versa. Des installations de fret et d'entrepôts pour le dépotage et la distribution de marchandises, et un système de guichet unique pour les opérations seront également inclus.



- Opportunités d'investissements**
- Conception, financement, construction, exploitation et maintenance
- Retombées escomptées**
- Revenus sur les mouvements de conteneurs et sur les opérations de manutention des marchandises, entrepôts etc.
  - Croissance prévisionnelle des flux de marchandises vers les pays de l'arrière-pays, de 3 786 000T en 2015 à 10 230 000 T/an d'ici 2040, selon les études réalisées.



# Mise en valeur des infrastructures aéroportuaires

## Aperçu

	<b>Fiche projet</b>	Mise en valeur des infrastructures aéroportuaires
	<b>Localisation</b>	Lomé & Niamtougou
	<b>Coût estimatif</b>	\$ 20 millions
	<b>Financement</b>	Participation au capital de la compagnie nationale

## Description

**Description et caractéristiques techniques**

Le projet de valorisation des infrastructures aéroportuaires vise à consolider le positionnement du Togo en plateforme de référence entre l’Afrique de l’Ouest, l’Afrique centrale et le reste du monde. Il nécessite des partenariats entre la Compagnie Asky et des compagnies internationales pour la desserte de nouveaux pôles économiques comme l’Asie et notamment la Chine. Le trafic passager visé est de 2.000.000 de passagers d’ici 2020.



**Opportunités d’investissement**

- Financement: participation au capital
- Exploitation
- Marketing

**Retombées escomptées**

- Profits liés à l’accroissement du trafic passager de l’AIGE et à la desserte de nouvelles destinations (Europe, Asie)



5

# Centre de conférences moderne

## Aperçu

	<b>Fiche projet</b>	<b>Construction d'un centre de conférences moderne</b>
	<b>Localisation</b>	Lomé, Région Maritime
	<b>Coût estimatif</b>	\$ 200 millions
	<b>Financement</b>	Partenariat public-privé

## Description

 **Description et caractéristiques techniques**

Un centre de conférences moderne de 2 500 places sur un espace de 5 à 7 hectares capable d'accueillir de grands événements internationaux (conférences internationales, spectacles, sports). Le développement des infrastructures aéroportuaires et l'ouverture de lignes directes vers l'Asie devrait également renforcer la compétitivité du Togo dans ce secteur.



 **Opportunités d'investissements**

- Construction et aménagement d'un centre multimodal intégrant salle de conférences, de spectacles, et de sports, hôtel, restaurant, galerie commerciale, et/ou centre de formation
- Organisation d'évènements internationaux
- Exploitation de la zone du front de mer de Lomé

 **Retombées escomptées**

- L'attractivité de Lomé et du Togo comme destination d'affaires et le dynamisme économique du pays faciliteront les retours sur investissements

## **Axe 2: Pôles de transformation agricole, manufacturiers et d'industries extractives**





## Aperçu

	<b>Fiche projet</b>	<b>Projet de transformation agroalimentaire du Togo</b>
	<b>Localisation</b>	Kara, Région de la Kara
	<b>Coût estimatif</b>	\$ 115 millions
	<b>Financement</b>	• Public-Privé

## Description

	<b>Description et caractéristiques techniques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Site de 165,000 ha pour multi cultures, dont 6,000 ha de périmètres aménagés, 700 ha de périmètre irrigué et 44 ha l'agroparc)</li> <li>• Chaines de valeurs axées sur Anacarde, Riz, Sésame, Poisson, Maïs, Soja, Poulet</li> <li>• Études géotechniques, hydroagricoles, environnementales, sociales, et commerciales en cours</li> </ul>
---	---	--



	<b>Opportunités d'investissements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concentration géographique autour des zones de croissance et des chaînes d'approvisionnement</li> <li>• Agrégation des terres, des infrastructures (irrigation, routes, télécommunications, énergie), des intrants, et services auxiliaires (transport et logistique)</li> </ul>
---	---------------------------------------	---

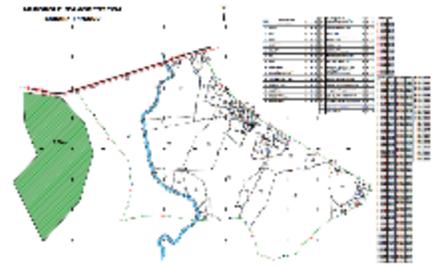
	<b>Retombées escomptées</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Riz tout type : rendement moyen de 3,5 T/ ha ( TRI =38,5%) anticipé contre 1,6 T/Ha actuel</li> <li>▪ Maïs tout type : rendement moyen de 2 T/Ha anticipé contre 1,1 T/Ha actuel</li> <li>▪ Soja tout type : rendement moyen de 2 T/Ha anticipé contre 0,5 T/ Ha actuel</li> <li>▪ Tomate tout type : rendement de 20 T/Ha anticipé contre 5,8 T/ Ha actuel</li> </ul>
---	-----------------------------	---



## Aperçu

	<b>Fiche projet</b>	<b>Agropole de Vo-Zio</b>
	<b>Localisation</b>	Akodessewa-Vogan, Région Maritime
	<b>Coût estimatif</b>	100 millions de dollars US (60 milliards de F CFA)
	<b>Financement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Public-Privé</li> </ul>

## Description

	<b>Description et caractéristiques techniques</b>	<p>Le Gouvernement du Togo et le Groupe Zhongmei ont signé un partenariat visant à la réalisation d'un agropole moderne. L'objectif est de développer la production sur 800 hectares, et les capacités de transformation et de recettes d'exportations de chaînes de valeurs telles que riz, maïs, fruits, pisciculture.</p>	
	<b>Opportunités d'investissements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Production et transformation de produits agricoles</li> </ul>	
	<b>Retombées escomptées</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'ambition est de moderniser le secteur agricole et de créer 5 000 emplois directs et indirects au Togo. Le projet permettra notamment d'améliorer la production et la productivité du secteur, de développer les infrastructures rurales et les services connexes, et de créer un espace de démonstration et de formation participant au transfert de compétences et de technologie.</li> </ul>	

# Mécanisme Incitatif de Financement Agricole (MIFA)



## Aperçu

	<b>Fiche projet</b>	<b>Mécanisme incitatif de financement agricole (MIFA)</b>
	<b>Localisation</b>	Couverture nationale
	<b>Coût estimatif</b>	\$ 115 millions (capital d’amorçage) 1 milliard € supplémentaires pour prêts bancaires d’ici 10 ans
	<b>Financement</b>	Partenariats public-privé

## Description

	<b>Description et caractéristiques techniques</b>	L’objectif est d’augmenter le financement du secteur agricole en dérisquant les chaînes de valeurs agricoles et agro-industrielles, notamment à travers l’identification de filières à forte valeur ajoutée <sup>1</sup> et le développement de systèmes innovants tels que la digitalisation, l’assurance agricole et de santé, et les outils d’agrégation et de contractualisation.
	<b>Opportunités d’investissements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Placement de fonds pour augmenter le volume de prêts au secteur agricole (de 0,2% à 5 %) pouvant être rémunéré à partir de 2% durant 10 ans</li> <li>• Produits d’assurance pour 1 million de bénéficiaires dans les chaînes de valeur</li> <li>• Facilités d’accès aux matières premières agricoles en quantité et en qualité (jusqu’à 100 000 tonnes/an) pour les acheteurs, transformateurs etc.</li> <li>• Mise en relation des promoteurs avec des marchés solvables de mécanisation, d’irrigation, d’aménagement des terres, distribution d’intrants, d’agro équipements</li> <li>• Plateformes/ logistiques de conditionnement, de transport de produits agricoles</li> </ul>
	<b>Retombées escomptées</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1 000 000 d’emplois (directs et indirects) créés d’ici 3 ans</li> <li>▪ Réduction des taux d’intérêt de plus de 15% à une fourchette de 10 à 7,5</li> <li>▪ Retour sur investissement attendu de 12 – 15 % par an</li> <li>▪ Renforcer la sécurité alimentaire et réduction des importations</li> </ul>



# Zone économique spéciale au Port de Lomé

## Aperçu

	<b>Fiche projet</b>	<b>Zone Economique Spéciale (ZES)</b>
	<b>Localisation</b>	Littoral, Région Maritime
	<b>Coût estimatif</b>	Etudes en cours (par TMID)
	<b>Financement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Partenariat Public-Privé</li> <li>• Prêt classique des banques multilatérales de développement</li> </ul>

## Description

	<b>Description et caractéristiques techniques</b>	<p>Principales Zones d'aménagement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zone Résidentielle et Touristique (ZRT) ;</li> <li>• Zone de technologie de l'information et de la communication (ZTIC) ;</li> <li>• Zone d'Industrie Légère (ZIL) ;</li> <li>• Zone d'Industrie Lourde (ZILo) ;</li> <li>• Zone Commerciale (ZC) ;</li> <li>• Zone Administrative (ZA) ;</li> <li>• Zone d'Espace Vert et de Loisirs (ZEVl).</li> </ul>
---	---	--



	<b>Opportunités d'investissements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Développement et exploitation de la zone, clients/preneurs, prestataires de services</li> </ul>
	<b>Retombées escomptées</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mécanisme de type Redevance contre Services (usages voiries et réseaux divers)</li> <li>• Baux aux preneurs.</li> <li>• Recettes sur prestations de services</li> <li>• Accès aux marchés de la CEDEAO, AGOA et autres facilités d'accès aux marchés</li> </ul>



# Parc industriel d'Adétikopé

## Aperçu

	<b>Fiche projet</b>	<b>Parc industriel d'Adétikopé</b>
	<b>Localisation</b>	Adétikopé, Région Maritime
	<b>Coût estimatif</b>	\$ 80-120 millions
	<b>Financement</b>	Partenariat public privé

## Description

 **Description et caractéristiques techniques**

Site de 75 Ha identifié, situé à 12 km du Port autonome de Lomé, au bord de la Route Nationale 1 qui mène aux pays de l'hinterland. Le site est acquis et placé sous le régime de la Zone Franche.

Les infrastructures d'accès au site sont disponibles et le raccordement aux réseaux électriques en cours.



-  **Opportunités d'investissements**
- Financement de la construction du parc offrant la possibilité d'être co-proprétaire
  - Exploitation du parc - Revenus liés au développement et à l'occupation du parc
  - Occupation du parc en bénéficiant d'un régime préférentiel, d'un guichet unique et de hangars sur mesure

-  **Retombées escomptées**
- Revenus annuels d'occupation estimés entre 6 et 9% du montant de l'investissement
  - Revenus d'activités renforcés par un régime préférentiel (exonérations douanières et accords de libre échange avec les USA, l'UE et la Chine)



## Aperçu

	<b>Fiche projet</b>	<b>Développement de la filière de transformation des phosphates</b>
	<b>Localisation</b>	Région Maritime & Région des Plateaux
	<b>Coût estimatif</b>	-
	<b>Financement</b>	Partenariat public privé

## Description

**Description et caractéristiques techniques**

le Togo entend capitaliser sur le démarrage de l'activité de transformation de ses matières premières (clinker, ciment) en l'étendant à d'autres industries extractives (phosphate). Le Gouvernement compte dynamiser le secteur grâce à une série de réformes et à des investissements privés.



**Opportunités d'investissements**

- Mise à niveau des infrastructures de transport de minerais lourds
- Mise en place de nouvelles unités de transformation

**Retombées escomptées**

- Le développement de la filière de transformation des phosphates contribuera à la création de milliers emplois dans le secteur industriel et manufacturier. L'objectif est d'atteindre en 2022 un taux de croissance annuel moyen de 10% de la filière de transformation des phosphates.

## **Axe 3: Développement social & mécanismes d'inclusion**



# Création de cités modernes dans les zones urbaines et semi-urbaines



## Aperçu

	<b>Fiche projet</b>	Construction de 475 logements
	<b>Localisation</b>	Lama Attéda (Kozah) - Kponvémé - Dalavé-Tonoukouti - Dalavé-Tonoukouti (Zio)
	<b>Coût estimatif</b>	33.125.000.000 FCFA
	<b>Financement</b>	Partenariat public-privé

## Description

**Description et caractéristiques techniques**

Construction de 400 à 1200 villas et appartements de type T2 T3 T4 et T5. Des équipements socio économiques de proximité seront également installés au sein des zones aménagées. Les projets visent à la redynamisation du tissu urbain Les espaces identifiées dans les différentes communes et préfectures vont de 10 à 24 hectares et ont été acquis par le Gouvernement.



	<b>Opportunités d'investissements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Financement de la construction</li> <li>• Promotion immobilière</li> </ul>
	<b>Retombées escomptées</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revenus de vente et d'exploitation</li> <li>• Taux de Retour sur Investissements (A déterminer )</li> <li>• Développement d'activités connexes avec la redynamisation du tissu urbain</li> </ul>



# Projet d'aménagement de 10 villes secondaires

## Aperçu

	<b>Fiche projet</b>	Projet d'aménagement de 10 villes secondaires
	<b>Localisation</b>	Aného, Tsévié, Tabligbo, Amlamé, Badou, Bassar, Mango, Kanté, Tchamba et Pagouda
	<b>Coût estimatif</b>	56 360 530 000 FCFA
	<b>Financement</b>	A déterminer

## Description

**Description et caractéristiques techniques**

Ce projet vise l'aménagement de voiries urbaines et d'ouvrages hydrauliques dans 10 villes secondaires du Togo. Réhabilitation de 5 à 10 km de réseaux de voiries existants en vue d'améliorer : (i) la fluidité de la circulation, (ii) l'accessibilité aux équipements et aux quartiers (iii) l'amélioration de l'environnement et des conditions sanitaires de la population. Objectif: Intégration économique des villes, amélioration de la qualité de vie



**Opportunités d'investissements**

- Partenariat Public-Privé

**Retombées escomptées**

- A déterminer



# Projet d'électrification rurale

## Aperçu

	<b>Fiche projet</b>	<b>Plan Togo-MiniGrid</b>
	<b>Localisation</b>	Nationale
	<b>Coût estimatif</b>	\$ 300 millions d'ici 2030
	<b>Financement</b>	Partenariat public privé

## Description

 **Description et caractéristiques techniques**

Développement en mode PPP de 315 mini-réseaux solaires sur toute l'étendue du territoire national.

Les développeurs auront la charge de la conception, du développement, de la construction et de l'exploitation des centrales ainsi que de la distribution sur les zones géographiques qui leur seront concédées



-  **Opportunités d'investissements**
- Développement de mini-réseaux solaires
  - Partenariats avec les développeurs de mini-réseaux et les distributeurs de kits solaires

 **Retombées escomptées**

- TRI de 15%+



## Aperçu



**Fiche projet**

**Projet d'identification nationale biométrique (e-ID)**



**Localisation**

Nationale



**Coût estimatif**

\$ 35-40 millions



**Financement**

En négociation

## Description



**Description et caractéristiques techniques**

Le Gouvernement du Togo, soucieux de la transition numérique nécessaire au développement du pays, notamment de la modernisation des services de l'administration publique et de la fiabilisation des données sur la population, a entamé un projet structurel labélisé « e-ID Togo ». Le projet a pour objectif la création d'un système d'identification nationale biométrique qui vise à attribuer à chaque résident au Togo et citoyen togolais résident à l'étranger un identifiant national biométrique unique.



**Objectifs escomptés**

- L'identification universelle de tous les citoyens et résidents, sans limitations liées à l'âge, la langue parlée, le lieu de résidence, etc...
- La modernisation des services de l'administration publique
- L'amélioration de l'inclusion sociale, financière et économique
- La mise en place des fondations d'un modèle économique tiré par l'innovation